

FORMIA | Annunciata da Giovanchelli una giornata per il recupero delle batterie usate nel porto

Metano, l'assessore ti dà una mano

Utilizzando un propulsore a metano si raggiunge un risparmio che va dal 40 al 50%. Le iniziative della Provincia

ASPITA
"Il metano ...ti dà una mano" recitava un vecchio slogan pubblicitario. Ma gli slogan si sa, rimangono tali se poi non vi è qualcuno che si assuma la responsabilità di darvi concretezza. A compiere una sterzata decisiva verso una diminuzione delle emissioni degli autoveicoli locali nell'atmosfera è stato stavolta l'assessorato all'ambiente della Provincia di Latina. Le telecamere di Telefree.it hanno incontrato l'avv. Massimo Giovanchelli nel suo studio, per comprendere i dettagli di un progetto che consentirà ai proprietari di auto residenti nella provincia di usufruire di un sostanzioso contributo per l'uso di un propellente fossile più pulito. "Abbiamo voluto dare un segnale forte, abbiamo reperito 500.000 euro e le abbiamo finalizzate nella loro interezza alla metanizzazione delle autovetture - ha esordito l'avv. Giovanchelli - questa operazione significherà per le classi più svantaggiate la copertura del 95% dei costi d'installazione dell'impianto a metano, e del 70% per gli altri". Per l'assegnazione del contributo, al fine di formare le graduatorie di merito, sarà richiesta la certificazione del reddito attraverso la presentazione del

Risparmio e tutela dell'ambiente nei dati scientifici

modello ISE anche se con buona probabilità - ha dichiarato l'assessore - la capienza delle somme stanziata consentirà di accogliere tutte le domande. Dunque una risposta ad istanze ambientali e sociali, nel segno del protocollo di Kyoto. In effetti si stima che utilizzando un propulsore a metano si raggiunga un risparmio che va dal 40 al 50% dovuto alla combinazione di un prezzo notevolmente inferiore - circa il 35% in meno - e ad una maggior numero di chilometri percorribili a parità di volume di combustibile. La contemporanea presenza a Formia di un distributore di Metano (attualmente ne sono presenti anche uno a Latina ed uno ad Aprilia ed altri due sono in costruzione) e di tecnici specializzati nell'installazione degli impianti, rende estremamente concreta questa opzione, che rimarrà probabilmente una tantum, poiché per gli anni successivi l'assessore preannuncia che eventuali fondi saranno destinati alla produzione di combustibile da biomasse o al fotovoltaico. In effetti i dati forniti dall'assessore Giovanchelli trovano rispondenza nei dati forniti da società operanti nel settore. Il benzene, sostanza dichiarata ufficialmente cancerogena per l'uomo, è completamente assente

nel metano, mentre è presente nella benzina e, in minima parte, nel gasolio e nel GPL. Inoltre bassissime sono le emissioni degli IPA (Idrocarburi Policiclici Aromatici), elevate invece nel gasolio. Riguardo le altre sostanze, le emissioni del metano sono, per la CO (monossido di carbonio), fino al 61% in meno rispetto alla benzina e dal 20 al 50% in meno rispetto al gasolio; per gli NOx (ossidi di azoto) fino al 55% in meno rispetto alla benzina e fino al 30% in meno rispetto al gasolio; il particolato (cioè le polveri) sono praticamente inesistenti, soprattutto se confrontate con il gasolio. Rispetto al GPL, i due inquinanti citati prima, fatto 100 il valore di emissione della benzina, per la CO abbiamo 93 per il GPL e 60 per il metano, mentre per gli NOx, 47 per il GPL e 42 per il metano. Inoltre secondo una graduatoria compilata dall'ENEA l'ordine di tossicità complessivo per i carburanti per autotrazione è il seguente: benzina super, diesel, benzina senza piombo, biodiesel, benzina senza piombo con catalizzatore, GPL, Metano. Per quanto riguarda i costi di approvvigionamento la Federmetano dichiara un risparmio fino al 60% sulla benzina, fino al 40% per il gasolio e per il GPL, senza contare un allungamento del tempo di sostituzione per l'olio lubrificante, in quanto il processo di combustione del metano ne conserva più a lungo le caratteristiche. Il risparmio è la tutela



L'assessore Giovanchelli

dell'ambiente trovano dunque il conforto dei dati scientifici. La seconda parte dell'intervista ha visto invece protagonista il porto di Formia. L'avv. Giovanchelli si è soffermato infatti sull'accordo tra l'associazione di volontariato Marevivo, il Cobat (che finanzia l'iniziativa) e la Provincia di Latina, che consentirà di svolgere a Formia una giornata "di recupero" delle batterie usate depositate sui fondali del porto. Sarà anche un'occasione molto importante (l'associazione sceglie due o tre porti in Italia ogni anno) per valutare e programmare - grazie alle sofisticate attrezzature messe a disposizione dall'associazione - gli interventi necessari al recupero totale.

GAETA | Il candidato sindaco spiega l'allargamento Autonomi e Dc, patto con la gente

La Croix incontra la gente della città, accoglie richieste e cerca soluzioni

AUTONOMI DI CENTRO
Cominciano a manifestarsi in questa campagna elettorale i primi scricchiolii fra forze politiche per nulla omogenee. Sono stati fissati curiosi paletti che, non si sa bene in base a quale "etica", discriminerebbero candidati a sindaco "buoni" da candidati a sindaco "cattivi". Tranne accogliere poi tra le proprie fila parenti ed amici di fuoriusciti dagli opposti schieramenti. In questo clima da novella pirandelliana è possibile che il marito tradito e impotente salvi dal naufragio l'amante della moglie e che i proclami eroici di nani politici rimangano soffocati in gola al momento di scoccare il dardo contro il loro Golia. E' appena il caso di dire che gli Autonomi di Centro non soffrono dell'ansia da "primo della classe" che affligge l'entourage degli altri candidati a sindaco: semplicemente perché credono in Leandro La Croix, figura politica ed imprenditoriale carismatica. Agli effetti nefasti di certa vuota comunicazione - di cui qualcuno si bea tanto - preferiamo il confronto quotidiano sui problemi della gente, come sintetizzato anche nel nostro programma, estremamente concreto. Stringeremo un patto con ognuno dei nostri elettori che sarà fisicamente firmato dal nostro leader Leandro La Croix e che prevede anche una pesante penale se non sarà realizzata. A questa prova di coraggio ha aderito

anche la Democrazia Cristiana, presente nel nostro simbolo e nella nostra lista con il candidato a consigliere Antonio di Ciaccio. Come sarà chiarito nei prossimi giorni la lista è l'unica legittimata ad usare lo scudo crociato alle prossime elezioni.

POESIE

Ti ho perso

MICHELE CIORRA

Ti ho perso lo so, ti ho perso ma non è stata solo mia la colpa che era il Tempo della Fata Verde e degli asfodeli che nutrono l'anima mia quando essa muore... un po'.
Ti ho perso lo sai e lo so ma se ce la fai strappa una ferula, succhiane il nettare e riprova a vivermi.
E' dolcissimo credimi e nutre le creature del cielo, quelle più piccole fragili e leggere. E dà coraggio. Strappami alla Verde Fata, strappami al rizoma che si offre ora, sempre più spesso, in pasto ai fantasmi che mi "avvolgono".

IDEE "Chi per una multa, chi per un'assunzione..."

Antonio Lieto in diretto su Tmo. Il candidato di "Progetto Gaeta" intervistato: "Il mio ruolo? Un tessitore"

LINCE
Ho portato il cane fuori scommettendo che anche stasera Diretta 22 comincerà con il consueto puntuale ritardo. Scommessa vinta. Alle 21, 40 quando Damiano Ciano appare in video sono già rientrato e pronto a prendere i miei appunti. L'ospite di stasera è il prof. Antonio Lieto, candidato a Sindaco nella Lista Progetto Gaeta. Dopo avervi fatto rispettosamente notare la somiglianza con il grande Frank Sinatra, diamo il via alla cronaca dell'intervista. Sandra Cervone gli chiede quello che tutti vogliono sapere: i suoi rapporti con la vecchia amministrazione. Lieto parte con una bordata forse inaspettata. "Gestione personalistica quella dell'ex Sindaco. Sono mancati i metodi e ogni consigliere aveva la sua istanza. Chi spingeva per una multa, chi per un'assunzione". Giudizio questo non originale né nuovo, ma detto con questa crudezza e riferito a persone con cui si è governato per quasi 5 anni, e fino a quattro mesi fa, non può non colpire. E poi ancora: "Per fare annullare quelle poche decisioni collegiali che si prendevano, bastava una telefonata di un commerciante all'assessore di turno...". Anche questa non è male. Parliamo dei programmi di Progetto Gaeta: Risorse economiche, "Ben vengano gli 1,5 milioni degli autovelo...E poi, solo il 4% delle



Lieto intervistato

infrazioni sono commesse da cittadini gaetani" - mormora ammiccando. Energia e ambiente: Vai con l'eolica. Sfruttare le sorgenti acquifere costiere per approvvigionare di acqua i cantieri nautici. Si all' impianto di compostaggio. Sicurezza cittadina e viabilità: Vigili di quartiere e vigili elettronici. Turismo: Sviluppare la portualità. In estate pontili galleggianti per favorire l'attracco dei turisti. Azionariato diffuso per i posti barca. Cultura: La caserma Cosenz? La sua inaugurazione è un miraggio poco serio, Gaeta deve dare cultura e non solo folklore. Autorità portuale: Giudizio positivistissimo. Addirittura la giudica un "avvenimento epocale" per Gaeta. "Cosa avremmo fatto senza di lei?" Questo è Antonio Lieto. "Il tessitore" come lui stesso si definisce. O, sempre sua definizione,

LAPIS
Il 58
FABER
Le pareti dell'ufficio erano tappezzate di fogli con su scritto il numero 58. "Cos'è, un compleanno?" chiedo ironico. Per un po' mi guardano come fossi un antenato poi mi parlano della scuola di pensiero orientale che attribuisce al 58 il potere di allontanare mosche e zanzare. Pare che lo scambino per una ragnatela e se ne tengano a distanza. La novità mi intriga, così ho fatto 10 fotocopie e le ho attaccate al muro della stanza da letto. Ragazzi, funziona veramente! Solo che le ragnatele respingono le zanzare ma attirano gechi e pipistrelli. Ieri sera poi ho intravisto un topo entrare dal balcone, e ultimamente una civetta far capolino dalle persiane. Non oso pensare a cosa vedrò dopo; la catena alimentare è ancora lunga...

Librati su
TeleFree. Le tue non saranno ali di cera. Volerai alto! TeleFree il forum più seguito della provincia di Latina.
www.telefree.it